



# Wi 3.0



## Modulo Blocco

### ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE

#### 1. CARATTERISTICHE TECNICHE:

Alimentazione: .....12Vdc  
 Dimensioni: .....50 x 20 x 30 mm  
 Assorbimento: .....< 0,5 mAmp (a quadro OFF)  
 Segnale radio codificato bidirezionale: .....Random Rolling Code 128 bit  
 Frequenza radio (sistema multicanale): .....da 863,1 MHz a 868,9 MHz  
 Corrente max blocco avviamento: .....25 Amp  
 Temperature di funzionamento: .....-30°C +85°C

#### 2. FUNZIONAMENTO DEL MODULO BLOCCO AVVIAMENTO:

Il modulo **BLOCCO AVVIAMENTO Wi 3.0** abbinato ad un apparato telematico è stato studiato per attivare a distanza un blocco avviamento veicolo.

L'abbinamento del modulo ad apparati telematici avviene con collegamento wireless tramite un protocollo bidirezionale proprietario denominato Wi Meta.

La modalità di controllo del modulo è subordinata al tipo di servizio abbinato.

Il modulo **BLOCCO Wi 3.0** grazie alle caratteristiche waterproof è installabile sia all'interno abitacolo che all'esterno.

Si consiglia l'installazione nei pressi del punto di interruzione avviamento +50.

Il collegamento del filo ARANCIONE ad un positivo sotto quadro (+15/54) remotizza all'apparato telematico lo stato del quadro, questa informazione aiuterà il dispositivo telematico ad essere più preciso sul rilevamento dello storico.

Una volta ricevuto il comando, il modulo renderà attivo il blocco avviamento dopo 30", qualora ci fosse il quadro vettura acceso il blocco verrà attivato 30" dopo lo spegnimento dello stesso.

La disattivazione sarà istantanea al ricevimento del comando.

#### 3. ABBINAMENTO:

Per permettere l'abbinamento del modulo **BLOCCO Wi 3.0** sarà necessario che sia correttamente installato e alimentato.

Comunicare al Centro Assistenza abilitato ad eseguire gli abbinamenti (pairing), l'**ADDRESS CODE** riportato sull'etichetta posta sul case del modulo.

Una volta eseguito l'abbinamento (pairing) il modulo diventa una appendice dell'apparato telematico che lo controlla, per poterlo riutilizzare su un nuovo sistema (es. sostituzione centrale), sarà necessario far eseguire al Centro Assistenza abilitato la cancellazione ID (delete). Qualora questa operazione non fosse possibile, il modulo sarà inutilizzabile.

#### 4. SCHEMA GENERALE:

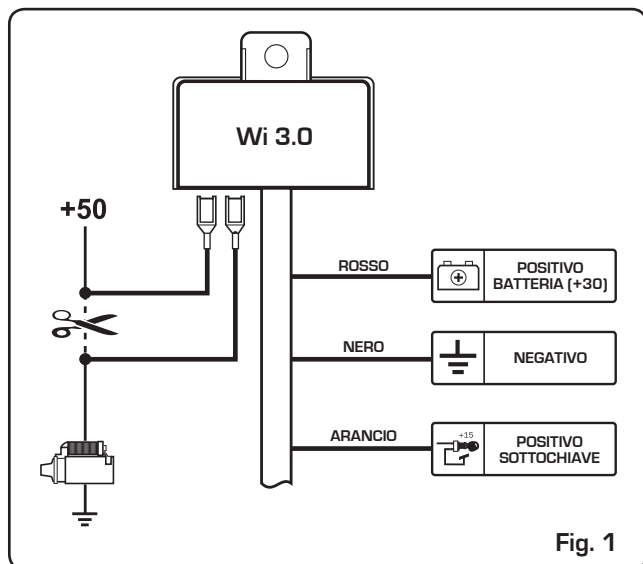


Fig. 1

#### 5. AVVERTENZE:

- Attenersi esclusivamente alle operazioni indicate nel presente manuale.
- L'installazione dovrà essere effettuata da un professionista.
- Verificare che l'alimentazione del prodotto sia connessa ad una linea protetta elettronicamente o da un fusibile, in caso contrario sarà necessario proteggere adeguatamente il modulo.
- Il personale addetto all'installazione non è autorizzato ad eseguire modifiche e/o adattamenti del prodotto.
- Il costruttore non si assume nessuna responsabilità per danni causati a cose e/o persone determinati da una non corretta installazione del prodotto.



# Wi 3.0



## Block Module

### INSTALLATION INSTRUCTIONS

#### 1. TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Power Supply: .....12Vdc  
 Dimensions: .....50 x 20 x 30 mm  
 Consumption: .....< 0,5 mAmp (with board OFF)  
 Two-way encoded radio signal: .....Random Rolling Code 128 bit  
 Radio frequency (multi-channel system): ...from 863,1 MHz to 868,9 MHz  
 Max ignition block current: .....25 Amp  
 Operating temperatures: .....-30°C +85°C

#### 2. OPERATION OF THE IGNITION BLOCK MODULE:

The **Wi 3.0 IGNITION BLOCK** paired with a telematics device has been designed to activate a vehicle ignition block remotely.

The module is paired to telematics devices through a wireless connection with a proprietary bidirectional protocol called Wi Meta.

The module control method is subject to the type of subscribed service.

The **Wi 3.0 BLOCK** module, thanks to its waterproof characteristics, can be installed both inside and outside the vehicle.

It is recommended to install the module near ignition interruption point +50.

The connection of the ORANGE wire to a positive under the panel (+15/54) remotely sends the status of the panel to the telematics device; this information will help the telematics device to be more accurate in detecting the log.

When it receives the command, the module will activate the ignition block after 30"; if the vehicle dashboard is switched on, the block will be activated 30" after it has been switched off. The block is disabled immediately when it receives the command.

#### 3. PAIRING:

The **Wi 3.0 BLOCK** module must be installed and powered properly in order to perform the pairing operations.

Contact the Service Centre authorised to perform the pairing operations and report the **ADDRESS CODE** printed on the module case.

When the pairing operations are complete, the module becomes an auxiliary part of the telematics device that controls it; in order to use it on a new system (e.g. control unit replacement), the authorised Service Centre must delete the ID.

If this operation is not possible, the module cannot be used.

#### 4. GENERAL LAYOUT:

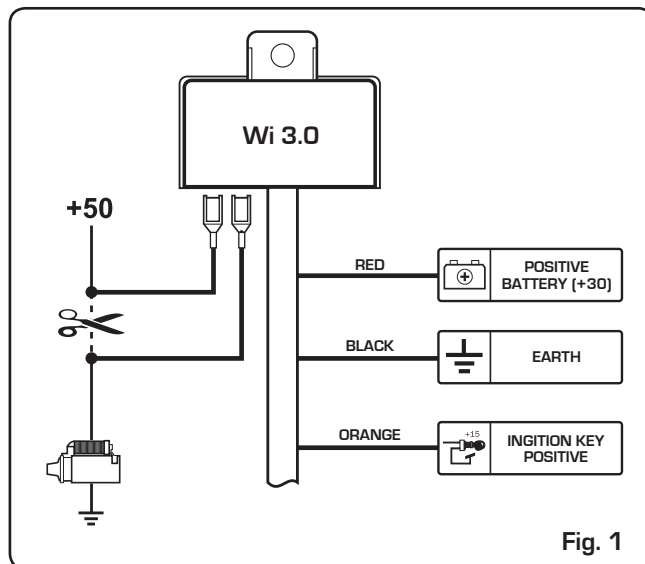


Fig. 1

#### 5. WARNINGS:

- Only comply with operations indicated in this manual.
- The module must be installed by a professional.
- Check that the product power supply is connected to a line that is protected electronically or by a fuse, otherwise the module must be protected adequately.
- The staff in charge of the installation is not authorised to alter/adapt the product.
- The manufacturer assumes no responsibility for damages caused to property and/or people, caused by the incorrect installation of the product.

**Module de blocage  
du démarrage**

**INSTRUCTIONS D'INSTALLATION**

**1. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES:**

Alimentation: .....12Vdc  
 Dimensions: .....50 x 20 x 30 mm  
 Absorption: .....< 0,5 mAmp (avec tableau OFF)  
 Signal radio codifié bidirectionnel: .....Random Rolling Code 128 bit  
 Fréquence radio (système multicanaux): .....de 863,1 MHz à 868,9 MHz  
 Courant max. de blocage du démarrage: .....25 Amp  
 Température de fonctionnement: .....-30°C +85°C

**2. FONCTIONNEMENT DU MODULE DE BLOCAGE DU DÉMARRAGE:**

Le module de **BLOCAGE DU DÉMARRAGE Wi 3.0** associé à une centrale télématique a été étudié pour activer à distance un dispositif électronique de blocage du démarrage du véhicule.

L'association du module à des appareils télématiques s'effectue par liaison sans fil, à travers un protocole bidirectionnel propriétaire appelé Wi Meta.

La modalité contrôle du module dépend du type de service souscrit.

Grâce à sa résistance à l'eau, le module de **BLOCAGE Wi 3.0** peut être installé à l'intérieur comme à l'extérieur de l'habitacle.

Il est conseillé de l'installer à proximité du point d'interruption du démarrage +50.

Le branchement du fil **ORANGE** à une borne positive sous le tableau de bord(+15/54) permet l'envoi à distance à la centrale télématique, d'une information sur l'état du tableau. Cette donnée permettra au dispositif télématique d'être plus précis lors du relevé de l'historique.

Une fois la commande reçue, le module active le blocage du démarrage après 30 secondes et, si le tableau du véhicule est allumé, le blocage est activé 30 secondes après l'extinction de ce dernier. Le désactivation est instantanée dès lors que la commande est reçue.

**3. ASSOCIATION:**

Pour permettre l'association du module de **BLOCAGE Wi 3.0**, celui-ci doit être correctement installé et alimenté. Communiquer au Centre d'Assistance habilité à effectuer les associations (pairing), l'**ADDRESS CODE** indiqué sur l'étiquette située sur le boîtier du module.

Une fois l'association (pairing) effectuée, le module devient une annexe de la centrale télématique qui le contrôle et, pour pouvoir l'utiliser dans un nouveau système (par ex. en cas de remplacement de la centrale télématique), il sera nécessaire de faire effacer l'ID (delete) par le Centre d'Assistance habilité. S'il est impossible d'effectuer cette opération, le module sera inutilisable.

**4. SCHÉMA GÉNÉRAL:**

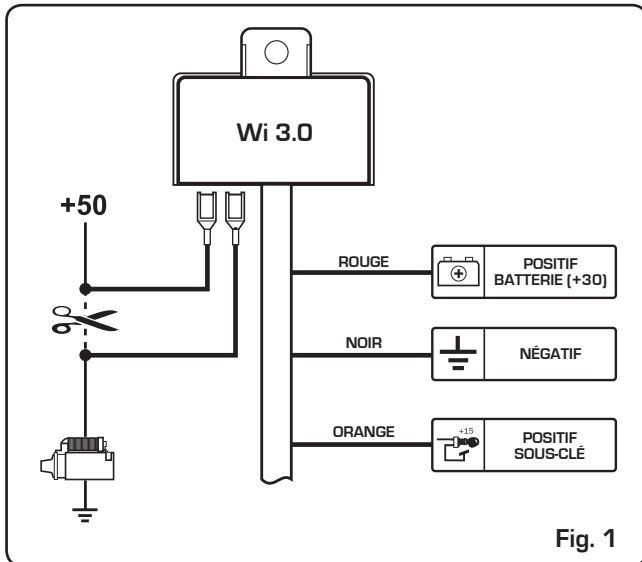


Fig. 1

**5. AVERTISSEMENTS:**

- Suivre exclusivement les instructions mentionnées dans ce manuel.
- L'installation doit être effectuée exclusivement par un professionnel.
- Vérifier que l'alimentation du produit soit branchée à une ligne protégée électroniquement ou à un fusible et, dans le cas contraire, protéger le module de manière appropriée.
- Le personnel préposé à l'installation n'est pas autorisé à effectuer des modifications et/ou des adaptation du produit.
- Le fabricant décline toute responsabilité quant aux dommages causés aux personnes et/ou aux biens, dérivant d'une mauvaise installation du produit.

**R&TTE Declaration Of Conformity (DoC)**



We: **Meta System S.p.A.**  
 with the address: **Via Galimberti 5 42124  
 Reggio Emilia - Italy**

**Declare**

Under own responsibility that the product:

**Wi 3.0**

To which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC).

This product is in conformity with the following standards:

- Health & Safety (art.3.1a) EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011, EN 62479:2010
- EMC (art.3.1b) EN 50130-4:2011, ETSI EN 301 489-1 V1.9.2, ETSI EN 301 489-3 V1.6.1, ETSI EN 300 220-2 V2.4.1
- Spectrum (art.3.2)

According to Directive 1999/5/CE

Reggio Emilia, 07/10/2014

Cesare Lasagni - Tecnical Director